

BOLETÍN INFORMATIVO · DOF 19/11/2026

# AUTORREGULACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

Permisionario Responsable con el Cumplimiento de la NOM-012.

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE

Ciudad de México, 19 de noviembre de 2026

| ENTRA EN VIGOR | VIGENCIA | GARANTÍA | ANTE QUIÉN |
|---|---|---|---|
| **20 nov 2026** | **3 años** | **32,000 UMA** | **DGAF · SICT** |
| Día siguiente a su publicación | Aprobación y distintivo | ≈ $3,753,920 (UMA 2026) | Dir. Ejecutiva de Supervisión |

## ¿QUÉ SE PUBLICÓ?

La SICT, a través de la **DGAF**, dio a conocer los requisitos para que los permisionarios de **carga general** y de **transporte privado de carga** obtengan la aprobación de **Autorregulación**: un reconocimiento oficial y voluntario para quienes garanticen el cumplimiento de peso y dimensiones máximas desde su propio proceso de embarque.

## ¿A QUÉ NORMA APLICA?

NOM-012-SCT-2-2017 o la que la sustituya

| INSTRUMENTO | DISPOSICIÓN | QUÉ ESTABLECE |
|---|---|---|
| **NOM-012** | **Num. 10.3.6** | Reconoce la **Autorregulación** a quien pesa en **báscula propia** o demuestra cumplir la Norma. |
| **NOM-012** | **10.4 b), punto 2** | **Vía báscula propia:** tickets de pesaje; básculas con dictamen y calibración vigentes. |
| **NOM-012** | **10.4 b), punto 3** | **Vía embarque estandarizado:** proceso de carga documentado y control interno. |
| **LCPAF · RPDC** | **Art. 74 IV-V · Art. 20** | Sanciones y multas que **siguen aplicando** a los aprobados. |

## ¿QUIÉN PUEDE SOLICITARLA?

**PUEDEN SOLICITARLA**

- ✓ Permisionarios de **autotransporte federal de carga general**
- ✓ Permisionarios de **transporte privado de carga**
- ✓ Con **sistema de medición previo** a la circulación

**QUEDAN EXCLUIDOS**

- ✗ Materiales, residuos y desechos peligrosos
- ✗ Voluminosos o de gran peso · fondos y valores · grúas · autos sin rodar
- ✗ Servicios con trato especial *(evaluables, Trans. 2°)*

## RUTA DEL TRÁMITE

**1 EXPEDIENTE**
Declaración, Anexos 1–5, poder, identificación y pago de derechos.
**Previo al ingreso**

**2 INGRESO**
Control de Gestión DGAF, Calz. de las Bombas 411, Coyoacán. 9 a 14 h.
**Ventanilla única**

**3 REVISIÓN**
Análisis documental con una sola prevención.
**15 días hábiles**

**4 INSPECCIÓN**
Visita a domicilios de embarque: equipo, sistemas y procesos.
**Hasta 15 días hábiles**

**5 APROBACIÓN**
Fianza o fondo de 32,000 UMA; aprobación y distintivo con QR.
**Garantía en ≤ 30 días hábiles**

## LÍNEA DE TIEMPO

- **26/12/2017** — La NOM-012 prevé la Autorregulación
- **Feb 2025** — Aviso de balizado del número de placa
- **27/10/2026** — Firma del Aviso por el titular de la DGAF
- **03/11/2026** — Lineamientos y formatos en el micrositio DGAF
- **19/11/2026** — Publicación del Aviso en el DOF
- **20/11/2026** — **Entrada en vigor**



Continúa en la hoja 2 · obligaciones, beneficios y revocación

## INTEGRACIÓN DEL EXPEDIENTE

Formatos en el micrositio de la DGAF

| ANEXO | CONTENIDO | APLICA A |
|---|---|---|
| — | **Declaración de Cumplimiento**, bajo protesta de decir verdad | TODOS |
| 1 | Relación de la flota vehicular | TODOS |
| 2 | Proceso para garantizar las dimensiones máximas autorizadas | TODOS |
| 3 | Proceso de embarque: báscula de plataforma o procedimiento estandarizado | TODOS |
| 4 | Permisos de conectividad (caminos de menor clasificación) | SI CORRESPONDE |
| 5 | Permisos para circular con exceso de alto emitidos por la DGAF | SI CORRESPONDE |
| + | Formato de **alta y baja de vehículos** autorregulados | APROBADOS |

## ¿QUÉ GANA LA EMPRESA AUTORREGULADA?

### BENEFICIOS

- **Reconocimiento oficial** de la SICT por 3 años.
- **Distintivo con folio y QR** que agiliza la verificación.
- **Menos tiempo en revisiones:** vigilancia propia para autorregulados.
- **Valor estratégico:** diferenciador ante generadores de carga y respaldo a programas de cumplimiento.
- **Mayor seguridad vial** en carreteras.

### LO QUE NO CAMBIA

- **Verificaciones aleatorias** en Centros Fijos o dispositivos electrónicos.
- **Sanciones:** art. 74 LCPAF y art. 20 RPDC.
- **Visitas de inspección** en cualquier momento.

## OBLIGACIONES DEL PERMISIONARIO APROBADO

**BALIZADO**
Número de placa balizado en cada unidad.

**DISTINTIVO**
Intransferible; se retira al dar de baja la unidad.

**REGISTRO DIGITAL**
Embarques en tiempo real, accesibles a la DGAF.

**ACTUALIZACIÓN**
Placas, permisos y domicilios de embarque al día.

**CORRESPONSABILIDAD**
Pactada con el usuario y reflejada en Carta Porte.

**GARANTÍA VIGENTE**
Fianza o fondo de 32,000 UMA siempre vigente.

## CAUSAS DE REVOCACIÓN

- **a** Más de **3 incumplimientos** en un año
- **b** **Garantía** no vigente
- **c** **Uso indebido** del distintivo
- **d** Fallas en **registro y reporte**
- **e** Información **desactualizada**
- **f** No atender **requerimientos** SICT
- **g** Información **falsa o alterada**
- **h** Otras **obligaciones** incumplidas

## RECOMENDACIONES MAF

1 **ELEGIBILIDAD**
Confirmar que no aplica una exclusión y que hay báscula propia o embarque documentado.

2 **CONTRATOS**
Cláusula de corresponsabilidad NOM-012 y peso consistente en Carta Porte.

3 **ANTES DE INGRESAR**
Verificar balizado, permisos y registro digital de embarques.

*Este informe es de carácter informativo y no constituye asesoría legal específica.*

## ¿Su empresa puede autorregularse?

Le acompañamos en el diagnóstico, la integración del expediente y la visita de inspección.

**CONTACTO**
55 7825 1014 al 17
contacto@corporativomaf.com

Conozca más
corporativomaf.com